

一個天倫敘樂的日子

我提着一盞油燈，找尋着...

發揚艱苦奮鬥的精神

在抗戰建國的偉大事業中，我們必須發揚艱苦奮鬥的精神...

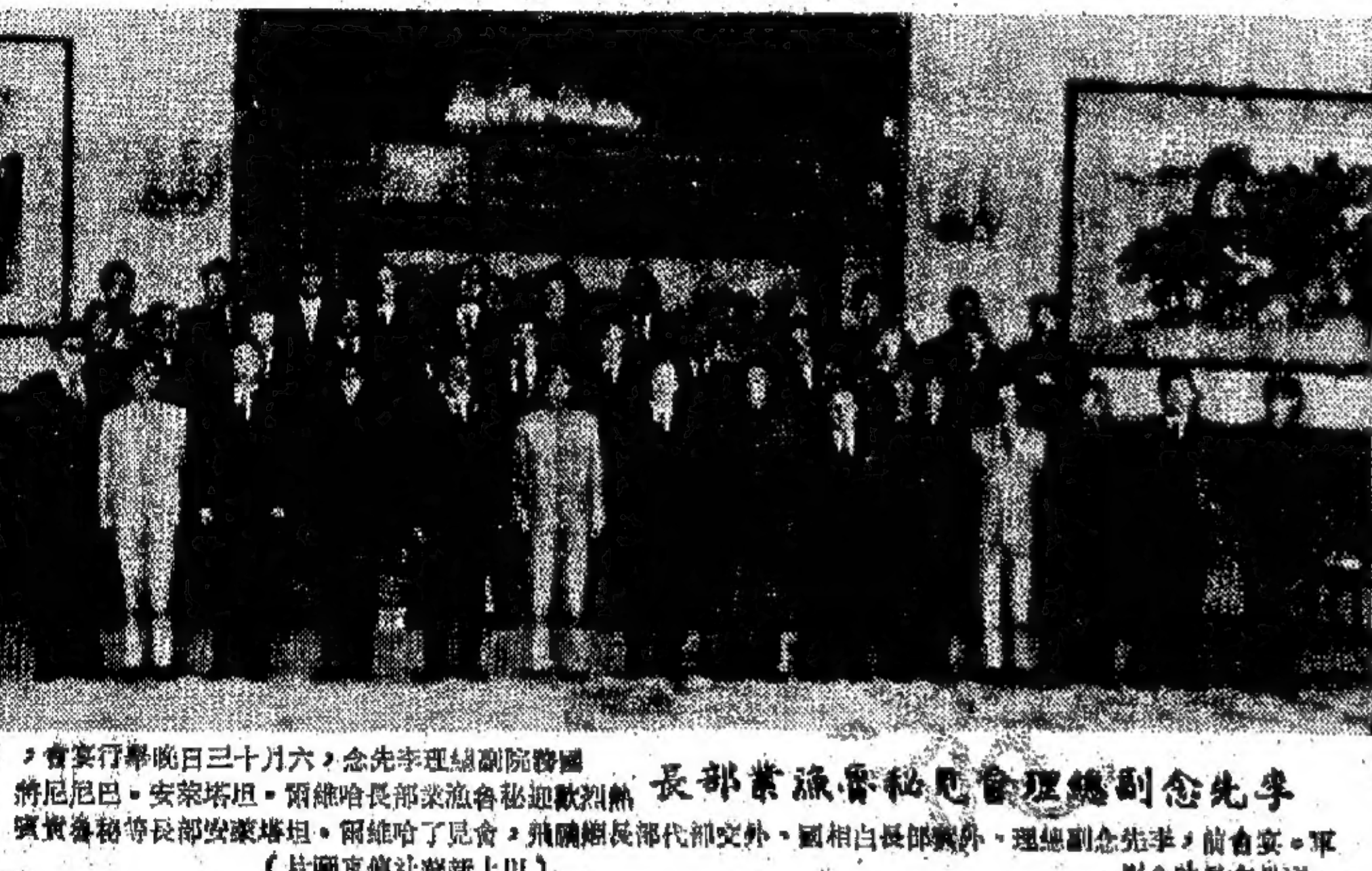
院南山區開礦記

記者社華新

走南山更生的道路...

幾內亞和坦桑總統分別談話

號召準備對付帝國主義侵略



李先念舉行宴會

歡迎秘魯漁業部長

白相國表示支持秘魯維護主權的鬥爭

中國利比亞即商談建交

兩國政府已商定建交...

說理銀行清算國際

加增續字赤支收際國美

機危幣貨爆再能可方西

元美售拋忽天昨行銀邦聯德西

古巴羣眾紛集會

譴責美劫走漁民

古巴羣眾紛紛集會，譴責美國政府劫走漁民...

利智別告籃女國中

會酒行舉特館使我

由代表代倫士人界泰和方官利智...

東解放軍三路挺進

美出動巨機轟炸南越北部地區

萬象承認多處陣地日來紛易手

吉隆坡青年昨示威

泰馬境內游擊隊兩次伏擊得手

游擊隊在泰馬境內兩次伏擊得手...

陳南忠電喬森潘

祝賀就任總司令

陳南忠電賀喬森潘就任總司令...

漁工子弟大學

劉近林

抗戰建國

在抗戰建國的偉大事業中，我們必須發揚艱苦奮鬥的精神...

特稿

食水淨工人血汗

【本報訊】食水淨工人血汗，這是一句老話，也是事實。在舊社會，食水淨工人是受壓迫、受剝削的階級。他們每天辛勤工作，為市民提供清潔的食水，但他們的工資卻微薄得可憐。在抗戰時期，食水淨工人的地位更加艱難。他們不僅要忍受低工資，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。

下壓重活生作工在

況苦者薪低處事海務水

【本報訊】水務局海務處的工作人員，他們的工作是艱辛的。他們每天要處理大量的水務事務，為市民提供清潔的食水。然而，他們的工資卻非常低，甚至低於最低工資標準。他們的工作時間也很長，每天要工作十幾個小時。在抗戰時期，他們的工作更加艱難。他們不僅要忍受低工資，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。

升職減薪 殊不合理

學位已少遲遲放榜無異異人

【本報訊】升職減薪，這是一件非常不合理的事情。在抗戰時期，教育事業是艱辛的。教師們每天要教書育人，為國家培養人才。然而，他們的工資卻非常低，甚至低於最低工資標準。在抗戰時期，教師的工作更加艱難。他們不僅要忍受低工資，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。

升中試放榜應提早

心憂子女升學者來函提出要求

【本報訊】升中試放榜應提早，這是一個非常合理的要求。在抗戰時期，教育事業是艱辛的。學生們每天要學習，為國家培養人才。然而，他們的考試時間卻非常晚，甚至低於最低考試時間標準。在抗戰時期，學生的工作更加艱難。他們不僅要忍受低考試時間，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。

青年高買集團在中國商場做案

珠寶店損失21萬

【本報訊】青年高買集團在中國商場做案，這是一個非常嚴重的案件。在抗戰時期，商場是艱辛的。商場老闆每天要經營商場，為市民提供商品。然而，他們的商場卻被青年高買集團佔據。在抗戰時期，商場的工作更加艱難。他們不僅要忍受低商場，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。

中區鬧市白日強劫

提款男子損失逾萬

【本報訊】中區鬧市白日強劫，這是一個非常嚴重的案件。在抗戰時期，鬧市是艱辛的。市民們每天要在鬧市上活動，為國家提供物資。然而，他們的鬧市卻被強盜佔據。在抗戰時期，鬧市的工作更加艱難。他們不僅要忍受低鬧市，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。

火車擠又亂

路局宜改善

【本報訊】火車擠又亂，這是一個非常嚴重的問題。在抗戰時期，火車是艱辛的。火車司機每天要駕駛火車，為市民提供交通。然而，他們的火車卻非常擁擠和混亂。在抗戰時期，火車的工作更加艱難。他們不僅要忍受低火車，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。

讀者欄

讀者欄，這是一個非常有趣的欄目。在抗戰時期，讀者們每天要閱讀欄目，為國家提供意見。然而，他們的欄目卻非常有趣和生動。在抗戰時期，欄目的工作更加艱難。他們不僅要忍受低欄目，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。

已證實為A型

醫務處承認患者增加但不防疫

【本報訊】已證實為A型，這是一個非常嚴重的消息。在抗戰時期，醫務處是艱辛的。醫務處每天要治療患者，為市民提供醫療。然而，他們的醫務處卻非常艱辛。在抗戰時期，醫務處的工作更加艱難。他們不僅要忍受低醫務處，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。

凍肉會務發展

籌備處選新職員

【本報訊】凍肉會務發展，這是一個非常嚴重的問題。在抗戰時期，凍肉會是艱辛的。凍肉會每天要處理凍肉，為市民提供食品。然而，他們的凍肉會卻非常艱辛。在抗戰時期，凍肉會的工作更加艱難。他們不僅要忍受低凍肉會，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。

霸王夜宴

大開酒家

【本報訊】霸王夜宴，這是一個非常嚴重的問題。在抗戰時期，霸王夜宴是艱辛的。霸王夜宴每天要舉辦夜宴，為市民提供娛樂。然而，他們的霸王夜宴卻非常艱辛。在抗戰時期，霸王夜宴的工作更加艱難。他們不僅要忍受低霸王夜宴，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。

老楊是山國

一年只兩季

【本報訊】老楊是山國，這是一個非常嚴重的問題。在抗戰時期，老楊是山國是艱辛的。老楊是山國每天要經營山國，為市民提供商品。然而，他們的老楊是山國卻非常艱辛。在抗戰時期，老楊是山國的工作更加艱難。他們不僅要忍受低老楊是山國，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。

中裕國產糧油食品公啟

中裕國產糧油食品公啟，這是一個非常嚴重的問題。在抗戰時期，中裕國產糧油食品公啟是艱辛的。中裕國產糧油食品公啟每天要經營糧油食品，為市民提供食品。然而，他們的中裕國產糧油食品公啟卻非常艱辛。在抗戰時期，中裕國產糧油食品公啟的工作更加艱難。他們不僅要忍受低中裕國產糧油食品公啟，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。

夏令杯賽廿四揭幕

先分五組進行初賽

夏令杯賽廿四揭幕，這是一個非常嚴重的問題。在抗戰時期，夏令杯賽是艱辛的。夏令杯賽每天要舉行比賽，為市民提供娛樂。然而，他們的夏令杯賽卻非常艱辛。在抗戰時期，夏令杯賽的工作更加艱難。他們不僅要忍受低夏令杯賽，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。

東昇二戰南華

如盡全力將是一場好波

東昇二戰南華，這是一個非常嚴重的問題。在抗戰時期，東昇二戰南華是艱辛的。東昇二戰南華每天要舉行比賽，為市民提供娛樂。然而，他們的東昇二戰南華卻非常艱辛。在抗戰時期，東昇二戰南華的工作更加艱難。他們不僅要忍受低東昇二戰南華，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。

班球排徑田華南

名報受接起日即

班球排徑田華南，這是一個非常嚴重的問題。在抗戰時期，班球排徑田華南是艱辛的。班球排徑田華南每天要舉行比賽，為市民提供娛樂。然而，他們的班球排徑田華南卻非常艱辛。在抗戰時期，班球排徑田華南的工作更加艱難。他們不僅要忍受低班球排徑田華南，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。

福建中學招生

福建中學招生，這是一個非常嚴重的問題。在抗戰時期，福建中學招生是艱辛的。福建中學招生每天要招收學生，為市民提供教育。然而，他們的福建中學招生卻非常艱辛。在抗戰時期，福建中學招生的工作更加艱難。他們不僅要忍受低福建中學招生，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。

聯營與減租

將雙管齊下

聯營與減租，這是一個非常嚴重的問題。在抗戰時期，聯營與減租是艱辛的。聯營與減租每天要處理聯營與減租，為市民提供服務。然而，他們的聯營與減租卻非常艱辛。在抗戰時期，聯營與減租的工作更加艱難。他們不僅要忍受低聯營與減租，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。

甲組足球聯賽積分表

| 隊名 | 勝 | 平 | 負 | 進球 | 失球 | 積分 |
|----|---|---|---|----|----|----|
| 甲組 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 乙組 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 丙組 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 丁組 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |

埠際小組明開會

討論外隊來訪事

埠際小組明開會，這是一個非常嚴重的問題。在抗戰時期，埠際小組明開會是艱辛的。埠際小組明開會每天要舉行會議，為市民提供服務。然而，他們的埠際小組明開會卻非常艱辛。在抗戰時期，埠際小組明開會的工作更加艱難。他們不僅要忍受低埠際小組明開會，還要承受社會的歧視和壓迫。然而，他們依然堅韌不拔，為改善民生而奮鬥。



風雲雷電

九、大開金京

本報記者專電：據公報，美國政府已決定，將對日本出口之各種貨物，課以百分之十之附加稅。此項附加稅，將於下月一日起正式生效。此舉係美國政府為保護其國內工業，並對日本之貿易政策表示不滿所致。據悉，此項附加稅之實施，將對日本之出口貿易造成重大打擊。日本政府對此表示強烈反對，並表示將採取必要之措施，以維護其貿易利益。

本報記者專電：據公報，美國政府已決定，將對日本出口之各種貨物，課以百分之十之附加稅。此項附加稅，將於下月一日起正式生效。此舉係美國政府為保護其國內工業，並對日本之貿易政策表示不滿所致。據悉，此項附加稅之實施，將對日本之出口貿易造成重大打擊。日本政府對此表示強烈反對，並表示將採取必要之措施，以維護其貿易利益。

本報記者專電：據公報，美國政府已決定，將對日本出口之各種貨物，課以百分之十之附加稅。此項附加稅，將於下月一日起正式生效。此舉係美國政府為保護其國內工業，並對日本之貿易政策表示不滿所致。據悉，此項附加稅之實施，將對日本之出口貿易造成重大打擊。日本政府對此表示強烈反對，並表示將採取必要之措施，以維護其貿易利益。

本報記者專電：據公報，美國政府已決定，將對日本出口之各種貨物，課以百分之十之附加稅。此項附加稅，將於下月一日起正式生效。此舉係美國政府為保護其國內工業，並對日本之貿易政策表示不滿所致。據悉，此項附加稅之實施，將對日本之出口貿易造成重大打擊。日本政府對此表示強烈反對，並表示將採取必要之措施，以維護其貿易利益。

本報記者專電：據公報，美國政府已決定，將對日本出口之各種貨物，課以百分之十之附加稅。此項附加稅，將於下月一日起正式生效。此舉係美國政府為保護其國內工業，並對日本之貿易政策表示不滿所致。據悉，此項附加稅之實施，將對日本之出口貿易造成重大打擊。日本政府對此表示強烈反對，並表示將採取必要之措施，以維護其貿易利益。

本報記者專電：據公報，美國政府已決定，將對日本出口之各種貨物，課以百分之十之附加稅。此項附加稅，將於下月一日起正式生效。此舉係美國政府為保護其國內工業，並對日本之貿易政策表示不滿所致。據悉，此項附加稅之實施，將對日本之出口貿易造成重大打擊。日本政府對此表示強烈反對，並表示將採取必要之措施，以維護其貿易利益。

原料銷售均遭控制

港化纖業備受打擊

原料缺乏價高生產受到影響

【本報訊】據最近多日來，港化纖業原料銷售均遭控制，原料缺乏，價高，生產受到影響。據悉，由於原料供應緊張，港化纖業生產成本大幅上升，產品價格亦隨之提高。此舉對港化纖業生產商造成沉重打擊，並可能導致部分企業生產停頓。目前，港化纖業正積極尋求解決辦法，以緩解原料短缺問題。

裙褲輸美尚有餘額

今起可申請授權書

首四月港製裙褲輸美增幅大縮小

【本報訊】據最近多日來，裙褲輸美尚有餘額，今起可申請授權書。據悉，根據美國政府規定，首四月港製裙褲輸美增幅大縮小，生產商需申請授權書方可出口。此舉旨在控制對美出口數量，以保護美國國內市場。目前，港製裙褲輸美數量已接近上限，生產商應儘快申請授權書，以免影響出口。

星馬銀根較緊

貨款滙港轉疏

新訂食品日用品亦減

【本報訊】據最近多日來，星馬銀根較緊，貨款滙港轉疏。據悉，由於銀根緊張，貨款滙港轉疏，新訂食品日用品亦減。此舉對星馬地區之貿易造成一定影響，生產商及經銷商均表示擔憂。目前，各方正密切關注銀根動態，並尋求緩解辦法。

印度阿根廷

花生將增產

估計共增百萬噸

【本報訊】據最近多日來，印度阿根廷花生將增產，估計共增百萬噸。據悉，由於天氣適宜，印度阿根廷花生產量將大幅增加。此舉將對全球花生市場產生重大影響，價格亦可能隨之波動。

金價欲起無力

金價欲起無力

【本報訊】據最近多日來，金價欲起無力。據悉，由於市場信心不足，金價難以回升。目前，金價處於低位，投資者持觀望態度，金價欲起無力。

海外美元再湧來

股價多被拉高

成交達七千六百餘萬元

【本報訊】據最近多日來，海外美元再湧來，股價多被拉高。據悉，由於海外美元湧入，股價多被拉高，成交達七千六百餘萬元。此舉對股市產生積極影響，投資者信心大增。

日本經濟增長率

上一年度不足一成

為一九六五年以來最小

【本報訊】據最近多日來，日本經濟增長率上一年度不足一成，為一九六五年以來最小。據悉，由於經濟增長放緩，日本經濟面臨一定壓力。目前，日本政府正採取措施，以刺激經濟增長。

海興輪

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，海興輪六月十九日收貨。據悉，海興輪將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

和城輪

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，和城輪六月十九日收貨。據悉，和城輪將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

樂福輪

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，樂福輪六月十九日收貨。據悉，樂福輪將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

招商局輪船公司

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，招商局輪船公司六月十九日收貨。據悉，招商局輪船公司將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

TOHO LINE

日本東方輪船有限公司

【本報訊】據最近多日來，TOHO LINE日本東方輪船有限公司。據悉，該公司將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

聯合輪船

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，聯合輪船六月十九日收貨。據悉，聯合輪船將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

名古屋丸

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，名古屋丸六月十九日收貨。據悉，名古屋丸將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

義宗丸

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，義宗丸六月十九日收貨。據悉，義宗丸將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

SHOFUKU LINE

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，SHOFUKU LINE六月十九日收貨。據悉，SHOFUKU LINE將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

大壽丸

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，大壽丸六月十九日收貨。據悉，大壽丸將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

昭安丸

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，昭安丸六月十九日收貨。據悉，昭安丸將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

忠和丸

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，忠和丸六月十九日收貨。據悉，忠和丸將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

山丸

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，山丸六月十九日收貨。據悉，山丸將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

順昌航業有限公司

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，順昌航業有限公司六月十九日收貨。據悉，順昌航業有限公司將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

大寶山

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，大寶山六月十九日收貨。據悉，大寶山將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

順昌航業有限公司

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，順昌航業有限公司六月十九日收貨。據悉，順昌航業有限公司將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

TOHO LINE

日本東方輪船有限公司

【本報訊】據最近多日來，TOHO LINE日本東方輪船有限公司。據悉，該公司將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

高來丸

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，高來丸六月十九日收貨。據悉，高來丸將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

大和丸

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，大和丸六月十九日收貨。據悉，大和丸將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

順昌航業有限公司

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，順昌航業有限公司六月十九日收貨。據悉，順昌航業有限公司將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

聯合輪船

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，聯合輪船六月十九日收貨。據悉，聯合輪船將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

名古屋丸

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，名古屋丸六月十九日收貨。據悉，名古屋丸將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

義宗丸

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，義宗丸六月十九日收貨。據悉，義宗丸將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

SHOFUKU LINE

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，SHOFUKU LINE六月十九日收貨。據悉，SHOFUKU LINE將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

大壽丸

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，大壽丸六月十九日收貨。據悉，大壽丸將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

昭安丸

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，昭安丸六月十九日收貨。據悉，昭安丸將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

忠和丸

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，忠和丸六月十九日收貨。據悉，忠和丸將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

山丸

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，山丸六月十九日收貨。據悉，山丸將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

順昌航業有限公司

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，順昌航業有限公司六月十九日收貨。據悉，順昌航業有限公司將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

大寶山

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，大寶山六月十九日收貨。據悉，大寶山將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

順昌航業有限公司

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，順昌航業有限公司六月十九日收貨。據悉，順昌航業有限公司將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

TOHO LINE

日本東方輪船有限公司

【本報訊】據最近多日來，TOHO LINE日本東方輪船有限公司。據悉，該公司將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

高來丸

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，高來丸六月十九日收貨。據悉，高來丸將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

大和丸

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，大和丸六月十九日收貨。據悉，大和丸將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

順昌航業有限公司

六月十九日收貨

【本報訊】據最近多日來，順昌航業有限公司六月十九日收貨。據悉，順昌航業有限公司將於六月十九日抵達港口，並開始卸貨。此舉對港口貨運造成一定影響。

